

Navržené řešení odjezdových návěstidel je v navržené podobě v rámci opravné práce nevyhovující bez získání potřebných výjimek. Projektant v rámci budoucí investiční akce „Implementace ETCS L1 LS Regional Tanvald – Harrachov“ navrhuje prověřit získání potřebných výjimek či prověřit možnost využít návěstní lávku.

Výškový systém Bpv





Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zapracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: 		Zodp. projektant: 		Kontroloval: 		
Ing. Jiří Stržínek		Ing. Jiří Stržínek		Ing. Jiří Stržínek		
Kraj: Liberecký			Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1						
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov						
PS 02-10-01 Dopravna Desná, SZZ						
Obsah dokumentace: Centrální přechod – rozhledy						
				Formát: 3x44		
				Datum: 11/2021		
				Účel: DSP+PDPS		
				Č. zakázky: 64020136		
				Změna:		Č. kopie:
				Měřítko: -		
				Část dokumentace: D.1.1.1		.04